

УДК 94(47)"1933–1940" + 355.469  
ББК 63.3(2)615 + 63.3(2)621 + 68.49(2)

В.М. Котков, И.А. Сорокотяга, О.С. Спирина

### ФОРМИРОВАНИЕ СИЛ ПРОТИВОВОЗДУШНОЙ ОБОРОНЫ СЕВЕРНОЙ ФЛОТИЛИИ И РАЗВИТИЕ ПРОТИВОВОЗДУШНОЙ ОБОРОНЫ СЕВЕРНОГО ФЛОТА (1933–1940)

*Арктика сегодня становится полем столкновения интересов крупных политических сил и государств. Северная морская граница России протянулась на 19 724 км и ее защита является насущной задачей. В этой связи, исследование проблем, возникших при организации сил противовоздушной обороны Северной флотилии, развитию береговой обороны северного побережья Советского Союза в период Советско-Финской войны (1939–1940 гг.), преобразовании Северной военной флотилии в Северный флот приобретает особую актуальность.*

**Ключевые слова:**

*Беломорско-Балтийский канал, береговая оборона, северная военная флотилия, Кольский залив, противовоздушная оборона.*

Котков В.М., Сорокотяга И.А., Спирина О.С. Формирование сил противовоздушной обороны Северной флотилии и развитие противовоздушной обороны Северного флота (1933–1940) // Общество. Среда. Развитие. – 2019, № 3 (DOI: 10.53115/19975996\_2021\_03). – С. 3–6.

© Котков Вячеслав Михайлович – доктор педагогических наук, профессор. Военная академия связи имени Маршала Советского Союза С.М. Буденного, Санкт–Петербург; e-mail: k.julia@mail.ru.

© Сорокотяга Игорь Алексеевич – кандидат военных наук. Военная академия связи имени Маршала Советского Союза С.М. Буденного, Санкт–Петербург.

© Спирина Ольга Сергеевна – старший преподаватель. Военная академия связи имени Маршала Советского Союза С.М. Буденного, Санкт–Петербург.

В конце 1931 г. в СССР была подготовлена «Программа строительства военно-морского флота», рассчитанная на вторую пятилетку. В этих целях составители программы предложили сосредоточить на Севере 18 больших (1000 тонн) подводных лодок, 6 средних (типа «Щ», 550 тонн), 6 малых (200 тонн) и плавбазу для них, а также 24 торпедных катера. При этом отмечалось, что 6 больших и 3 средних подводных лодки построят уже в 1933 г. на верфи под Архангельском, строительство которой также было запланировано на ближайšie годы.

В 1936 году началось возведение судостроительного завода в районе Никольского устья Северной Двины. Первоначально поселок именовался Судостроем, но в 1938 г. ему был присвоен статус города и имя Молотовск (в 1957 г. переименован в Северодвинск).

Для укрепления обороны решено было перевести по еще строящемуся Беломорско-Балтийскому каналу несколько больших подводных лодок и эсминцы. Одно-

временно Народный комиссариат по военно-морским делам определил и развитие береговой обороны Севера: установку четырех 2-орудийных башенных батарей 180-мм орудий, четырех 2-орудийных 152-мм и шести 4-орудийных зенитных 76-мм батарей. Усилить будущую группировку предстояло авиацией: самолетами-разведчиками – легкими бомбардировщиками и истребителями [4].

Командующий морскими силами РККА В.М. Орлов, принимая участие в подготовке данной программы, имел собственный взгляд на вопросы охраны северного побережья, считая вполне достаточным для решения поставленной боевой задачи всего 4 больших, 8 средних подводных лодок и 10 торпедных катеров. Вместе с тем, В.М. Орлов считал крайне важным перевести из Черного моря хотя бы один из имевшихся там легких крейсеров, и с Балтики – четыре эсминца. Конкретизировал он и дислокацию береговой артиллерии: в горле Белого моря, у Архангельска и Мурманска, а также в Кольском заливе [2].

Единственно возможным местом базы для будущего базирования и размещения Северной флотилии Наркомвоенмор – Командующий морскими силами РККА рассматривал только Мурманск.

К выполнению программы с уточнениями В.М. Орлова приступили после ее утверждения СТО 22 февраля 1933 г. [4]. Решением СТО от 15 февраля 1933 г. были внесены изменения в находящийся в финальной стадии строительства Беломорско-Балтийский канал: на реке Свирь, связывающей Ладожское озеро с Онежским, было решено построить плотину «Для провозки судов с повышенной осадкой» [15].

15 апреля 1933 года, когда работы по сооружению Беломорско-Балтийского канала в основном были закончены, Комиссия обороны утвердила подготовленный начальником военно-морских сил В.М. Орловым и завизированный наркомом обороны К.Е. Ворошиловым «Перечень мероприятий для обеспечения перевода военных судов из Балтийского моря в Белое море».

Согласно первому пункту требовалось: «Перевести из состава морских сил Балтийского флота в Белое море эсминцы „Урицкий“ и „Рыков“, подводные лодки „Декабрист“, „Народоволец“ и сторожевые суда „Ураган“ и „Смерч“. Остальные пункты определяли необходимые для этого меры: «Подготовить корабли для перехода к 15 мая, для чего в необходимых случаях допустить применение сверхурочных работ. Перевод кораблей закончить к 1–15 июля 1933 года (в зависимости от готовности к эксплуатации Беломорско-Балтийского канала на глубину 3,65 метра)... Немедленно обследовать совместно с представителями Наркомвода, Наркомснаба и Наркомтяжпрома Кольский залив с целью обеспечения базирования кораблей отряда к моменту их прихода, а также для определения дальнейших мероприятий по постоянному базированию кораблей в Кольском заливе. При обследовании использовать материалы предварительной рекогносцировки 1932 года» [6].

В период подготовки кораблей к переходу часть вооружения и техники на них была демонтирована. Все снятое оборудование было перегружено на шесть речных барж. К 18 мая 1933 г. все приготовления к походу были закончены и первый отряд кораблей начал свой путь методом буксировки [1] из Кронштадта через Ленинград и далее по реке Неве, Ладожскому озеру, реке Свирь, Онежскому озеру и, наконец, по вновь построенному каналу, соединяющему Онежское озеро с Белым морем.

Переход, начатый в Кронштадте 15 мая, завершился в торговом порту Мурманска

5 августа, но еще 5 июля 1933 г. начальник штаба РККА издал директиву № 1/31460сс о том, что 1 июля 1933 г. сформирована Северная военная флотилия (далее – СВФ) [11].

Флотилия включала: командование и штаб флотилии, политический отдел, Мурманский военный порт, командование и штаб дивизиона подводных лодок, подводные лодки «Декабрист», «Народоволец», эскадренные миноносцы «Урицкий», «Рыков», сторожевые корабли «Смерч», «Ураган», управление Мурманского сектора и отдельного дивизиона береговой обороны. Местом постоянного базирования СВФ устанавливался город Мурманск, а также губы и бухты Кольского залива [9].

Таблица 1

**Штатная численность СВФ  
на 15.06.1933 г. (мирного времени)**

Подразделения	Количество	Личный состав
Командование и штаб СВФ	1	20
Политический отдел	1	6
ЭМ «Урицкий»	1	136
ЭМ «Рыков»	1	132
СКР «Ураган»	1	74
СКР «Смерч»	1	74
Командование и штаб дивизиона подводных лодок	1	12
ПЛ «Декабрист»	1	52
ПЛ «Народоволец»	1	52
Мурманский военный порт 1-го разряда	1	26
Береговая база	1	34
Итого	11	618

В связи с созданием на Севере военной флотилии сразу встал вопрос о прикрытии с воздуха частей и кораблей, военных объектов и коммуникаций флотилии.

6 апреля 1934 г. приказом командующего и военного комиссара Северной военной флотилии № 040 объявлено о начале формирования 58-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона ПВО.

20 мая 1934 г. приказом командующего Северной военной флотилией объявлено о формировании 58-го отдельного зенитно-артиллерийского дивизиона ПВО.

Командиром первого зенитного дивизиона был назначен И.П. Леонтьев. Первоначально дивизион состоял из 4 зенитных батарей, пулеметной роты, взвода связи и взвода визуального наблюдения, оповещения и связи.

22 февраля 1934 г. командование и штаб флотилии передислоцированы в г. Полярный, а в ноябре 1934 г. за ними в новую военно-морскую базу перешли

Управление Северной военной флотилии, корабли отдельного дивизиона подводных лодок и эскадренных миноносцев. Вслед за управлением и кораблями Северной военной флотилии в январе 1935 г. 58-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион перебазировался из Мурманска в Александровск (г. Полярный) и получил на вооружение 76 мм зенитные пушки.

7 июня 1934 г. Совет труда и обороны СССР принял Постановление: «О развитии военно-морских баз и аэродромов Морских сил Севера», в котором основной операционной базой флотилии был определен г. Полярный; запасной и тыловой базой Северной военной флотилии – поселок Ваенга; судоремонтной базой – г. Мурманск; постоянным аэродромом стал аэродром в губе Грязной с последующим расширением, а запасными – аэродромы в п. Росляково и п. Чалм-Пушка.

С 1 января 1935 г. на флотилии был введен новый штат № 36/401 [8], согласно которому штаб состоял из 8 отделений:

- 1-е – оперативное;
  - 2-е – боевой подготовки;
  - 3-е – военных сообщений;
  - 4-е – организационно-мобилизационное и комплектования;
  - 5-е – материально-плановое;
  - 6-е – командное;
  - 7-е – связи;
  - 8-е – шифровальное.
- и флагманских специалистов:
- а) флагманский артиллерист,
  - б) флагманский штурман,
  - в) флагманский минер,
  - г) флагманский химик,
  - д) флагманский специалист ПВО,
  - е) флагманский механик.

В 1935 г. началось строительство аэродромов Северной военной флотилии: для колесных самолетов в поселке Ваенга и для гидроавиации – в губе Грязная. И уже 17 сентября 1937 г. в Мурманск из Ленинграда по железной дороге было доставлено 7-е авиационное звено (командир старший лейтенант В.П. Степанов, комиссар В.П. Соловьев) в составе трех самолетов МБР-2 и 38 человек личного состава. Этим было положено начало создания Военно-воздушных сил Северной военной флотилии.

Приказом Народного комиссара обороны СССР № 056 от 11 мая 1937 г. Северная военная флотилия была переименована в Северный флот. В составе штаба Северного флота был сформирован отдел ПВО. Начальником отдела назначен майор Пименов [10].

Решение на преобразование Северной военной флотилии в Северный флот появилось не случайно. Решающую роль в этом сыграла острая необходимость что-то про-

тивопоставить замыслам нацистской Германии, на которые весьма прозрачно намекал журнал «Марине Рундschau»: «С расширением торговли и увеличением судоходства у русского побережья Ледовитого океана изменяются и прежние представления. Значение необитаемых областей Арктики как естественной линии обороны Советской России теперь снижается. В той же степени, в какой развивающееся судоходство по Северному морскому пути включается в общую систему экономики Советской России, увеличивается и ее уязвимость» [16].

Спустя четыре года после создания Северной военной флотилии, ее состав насчитывал всего 3 эсминца, 7 подводных лодок и 3 сторожевых корабля. Подобное оперативно-стратегическое объединение предусматривает наличие линкоров, тяжелых и легких крейсеров. Однако такие корабли провести по Беломорско-Балтийскому каналу с его малыми глубинами было невозможно, поэтому Северный флот возник пока лишь по названию. Он был явно не способен решать серьезные военные задачи не только в Северной Атлантике, но и в ближней морской зоне.

15 марта 1936 г. Политбюро ЦК ВКП(б) приняло «Программу крупного военно-морского судостроения» [12]. Она предусматривала строительство большого военного судостроительного завода в районе г. Архангельска.

На верфях г. Молотовска (с 1957 г. – г. Северодвинск) «Программа» требовала построить исключительно для Северного флота к 1 января 1942 г. 2 линкора («Советская Россия», и «Советская Белоруссия»), 1 тяжелый и 4 легких крейсера, 3 лидера и 16 эсминцев, 4 большие подводные лодки, 12 сторожевых и 9 быстроходных тральщиков [13].

25 мая 1938 г. в Полярное для генеральной инспекции прибыл нарком ВМФ П.А. Смирнов. В ходе проверки было выяснено, что боеготовыми оказались 2 эсминца из 3, 2 подводные лодки из 7 и 2 сторожевика из 3. При проверке береговой артиллерии готовыми были только две 152-мм батареи и три 76-мм зенитные батареи из 12. Были арестованы 33 командира, 13 уволены. Снят с должности командующий Северным флотом К.И. Душенов, его заменил капитан первого ранга В.П. Дрозд [5].

По результатам инспекции наркома ВМФ 23 июля 1938 г. Комитет обороны принял постановление «О мерах по усилению Северного флота». Постановлением предусмотрено строительство еще четырех 76-мм зенитных батарей; формирование средств ПВО – 2 отдельных пулеметных рот, авиационной эскадрильи и отдельно-

6 | го батальона связи; постройка аэродрома, а также 64 километров железной дороги, связывающей Полярное с Мурманском [3].

28 июля 1938 г. Политбюро ЦК ВКП(б) приняло решение, в котором отмечалось: «Для усиления обороноспособности Мурманска и надежного прикрытия базы Северного флота разрешить Наркомату обороны размещение на Кольском полуострове двух полков ВВС – истребительного и бомбардировочного» [14].

Однако первое боевое крещение не заставило себя ждать – Северный флот принял участие Советско-Финской (Финляндской) войне 1939–1940 годов.

Силы противовоздушной обороны Северного флота состояли из 4 зенитно-артиллерийских дивизионов, дислоцировавшихся: 4-й ЗАД – мыс Сеть Наволок, 5-й ЗАД – губа Ваенга, губа Грязная, 6-й ЗАД – о. Кильдин, 58-й ЗАД – п. Полярный, губа Пала; 4-й, 5-й и 6-й зенитно-артиллерийские дивизионы были сформированы во время боевых действий. Авиация, способная выполнять задачи ПВО на флоте отсутствовала.

В соответствии с указаниями Народного комиссара военно-морского флота, флагмана флота 2-го ранга Н.Г. Кузнецова и командования войсками 14-й армии (27.02.1939 г.) директивой наркома обороны СССР № 5201 определено подчинение Северного флота на случай военного времени военному совету Ленинградского военного округа, а в случаях, требующих немедленного принятия срочных мер в целях обороны – распоряжениями командующего Ленинградским военным округом или командующим 14-й армии.

Так, из-за нехватки береговых средств противовоздушной обороны Северного флота и отсутствия авиационного прикрытия командующий флотом флагман 2-го ранга В.П. Дрозд приказывает эскадренному миноносцу «Карл Либкнехт» перей-

ти из губы Мотка в губу Титовка с задачей обеспечения противовоздушной обороны высадки на берег полков и батальонов 104-й стрелковой дивизии для овладения портов Петсамо и Линахамари.

В ноябре 1939 г. сформировано Управление военно-воздушными силами флота [7]. Одновременно были созданы и другие летные подразделения, а также части тыла и связи. В целях совершенствования состава флота и обороны его сил, повышения оперативности управления ими, были основаны Управление военно-воздушных сил флота с дислокацией в поселке Губа Грязная и Управление ПВО с дислокацией в городе Полярный [7].

В условиях полярной ночи оставалась весьма низкой результативность воздушной разведки авиацией флота, охрана баз флота с воздуха все еще оставалась необеспеченной. Только в январе 1940 г. в ВВС флота из Белорусского особого военного округа прибыли 2 эскадрильи, состоявшие из самолетов И-153, И-15-бис, И-16 (всего 30 машин). Из них и эскадрильи бомбардировщиков СБ-2 был сформирован 72-й смешанный авиаполк, одной из задач которого была охрана баз флота с воздуха.

Только благодаря низкой (практически отсутствующей) активности финской авиации на Кольском полуострове, сил и средств ПВО Северного флота хватило для противовоздушной обороны баз флота. Таким образом итоги Советско-Финской компании позволили командованию Северного флота сделать определённые выводы в плане усиления противовоздушной обороны главной базы флота и создать предпосылки к её укреплению. Этот исторический опыт необходимо учитывать при организации системы безопасности Северного морского пути и северных границ России, а также при разработке мер по защите интересов России в Арктике.

### Библиографический список

- [1] Березовский Н.Ю., Березовский С.С., Николаева З.В. Боевая летопись ВМФ 1917–1941. – М., 1993. – С. 589–590.
- [2] ГАРФ, ф. 8418. Оп. 5. Д. 71. Л. 71–72.
- [3] ГАРФ, ф. 8418. Оп. 22. Д. 313. Л.1.
- [4] ГАРФ, ф. 8418. Оп. 5. Д. 71. Л. 33–43.
- [5] ГАРФ, ф. 8418. Оп. 22. Д. 71. Л. 49–56.
- [6] ГАРФ, ф. 8418. Оп. 19. Д. 8. Л. 2–7.
- [7] Приказ КСФ от 29.11.1939 г. № 00347.
- [8] Приказ НКО от 17 декабря 1934 года № 74.
- [9] РГА ВМФ, ф.Р-970. Оп. 2. Д. 11. С. 20.
- [10] РГА ВМФ, ф.Р-970. Оп. 2. Д. 51. С. 3.
- [11] РГА ВМФ, ф.Р-970. Оп. 2. Д.1. С. 33.
- [12] РГАСПИ, ф.17. Оп. 162. Д. 20. Л. 24.
- [13] РГАСПИ, ф.17. Оп. 162. Д. 25. Л. 135–140.
- [14] РГАСПИ, ф.17. Оп. 162. Д. 23. Л. 127.
- [15] РГАЭ, ф.9570. Оп.5. Д. 32. Л. 99.
- [16] Цит. по В.Ф. Воробьев. Кругосветка рейдера «Комет» // Гангут. – 1998, № 19. – С. 83.